

중국, 지역간 옥수수 유통 및 수출

중국의 옥수수 생산지와 소비지가 지리적으로 멀기 때문에 국내 운송은 매우 중요한 과제이다. 옥수수 생산은 주로 북부에서 이루어지는 반면, 소비는 광둥, 상하이, 저지앙, 후지안성 등에서 일어나기 때문이다.

동북지역 4개성(지린성, 헤이룽장성, 랴오닝성, 내몽고자치구)이 전체 생산량의 35%를 차지하고 있는 반면 사료 소비 비중은 9%에 불과하다. 이 지역에서 생산된 옥수수는 랴오닝성의 주요 항구도시인 다리안으로 기차 또는 트럭을 이용하여 운반된다. 그 후에는 선박을 이용하여 광둥 또는 다른 남부 도시로 운송된다. 한국 또는 다른 국가로 수출되는 거의 모든 물량은 다리안에서 선적된다.

광둥성은 매년 600만 내지 800만톤의 옥수수를 국내에서 공급받는 중국 최대의 소비지이다. 광둥은 전국에서 경제성장이 가장 빠른 지역 중의 하나이며 가장 큰 사료 산업을 가지고 있는데 생산은 미미하다. 옥수수 가격이 가장 높은 지역이므로 해외의 공급자들에게도 매력적인 시장이다. 수입 옥수수는 동북지역 옥수수와 경쟁해야 한다.

중국의 옥수수 가격은 동북지역으로부터 수송비 변화와 비슷한 궤적을 그린다. 가격은 동북지역이 가장 싸고 광둥이 가장 비싸다. 가격이 안정되었던 2003년 9월에 광둥의 가격은 톤당 1,135위엔 (137달러)이었는데 이는 지린성 가격 980위엔 (118달러)보다 12% 높았다.

그림 1 중국 국내 옥수수의 운송

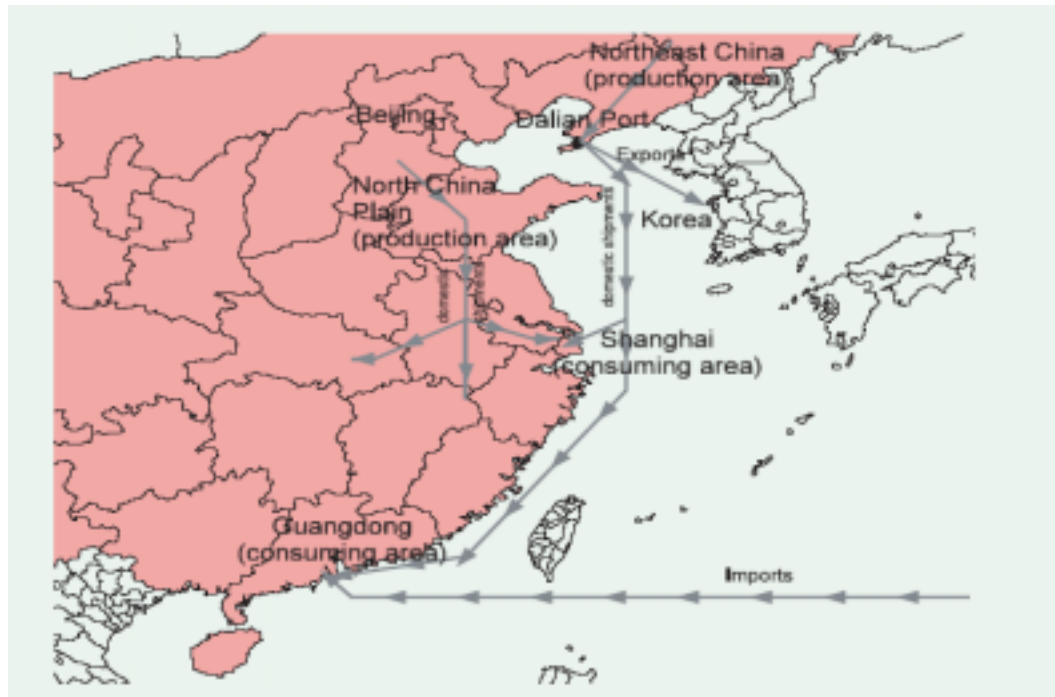
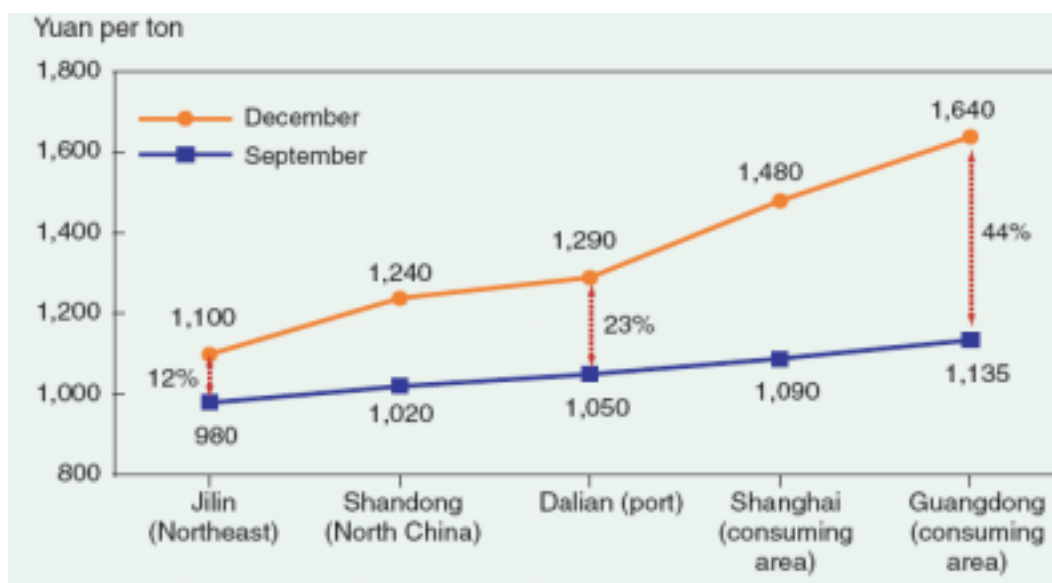


그림 2 중국 주요지역 옥수수 도매가격, 2003



이 가격차는 옥수수 수급의 지역성을 나타내며 격차가 커진다는 것은 수입수요가 증가함을 의미한다. 10월과 12월에는 대개 수급에 압박을 받는데 연말의 수출량 증가와 맞물려 더욱 큰 압력을 받았다.

이로 인해 전국적으로 가격이 올랐지만 광둥의 가격이 가장 큰 폭으로 올랐다. 가장 비쌌던 2003년 12월에는 9월보다 44%가 올라서 톤당 1,640위엔 (198달러)을 기록하였다. 생산지인 지린성 가격은 12%라는 상대적으로 낮은 증가율을 나타냈다. 지린성과 광둥성의 가격차는 더 벌어져서 12월에는 50%에 달했다. 2004년 1월에 가격이 떨어지고 나서 가격차는 완화되었다.

국가양식국 보고에 따르면 1997년부터 2001년까지 매년 평균 북동부 성에서 매입된 곡물 중 1,080만톤이 지역 내에서 판매되고, 850만톤은 지역 외에서 팔리며 630만톤이 수출된다. 국가양식국의 또 다른 통계에 의하면 이 지역에서 매입된 곡물의 4분의 1만 이 지역에서 판매되고, 이 지역에서 매년 판매되는 1,080만톤 보다 많은 물량인 1,380만톤이 저장시설에 들어간다. 이 들을 곡종별로 분류할 수는 없으나 옥수수가 주 작물이므로 이 수치들이 대개 옥수수의 판로를 반영한다고 볼 수 있다.

북부 평야지역(허베이, 산둥, 허난성)에서는 동북지방과 비슷한 물량의 옥수수를 생산하지만 산업이 다양하게 발전하여 동북지역에 비해 수요량이 훨씬 많다. 이 지역 상하이와 내륙 중앙지역으로도 많은 물량의 옥수수가 육로수송을 통하여 동북부에서 들어온다.

자료: 미국 농무부 ERS, "Is China's Corn Market at a Turning Point?"

FDS-04C-01, 2004. 5.

(최정섭 jsupchoi@krei.re.kr 02-3299-4381 한국농촌경제연구원)